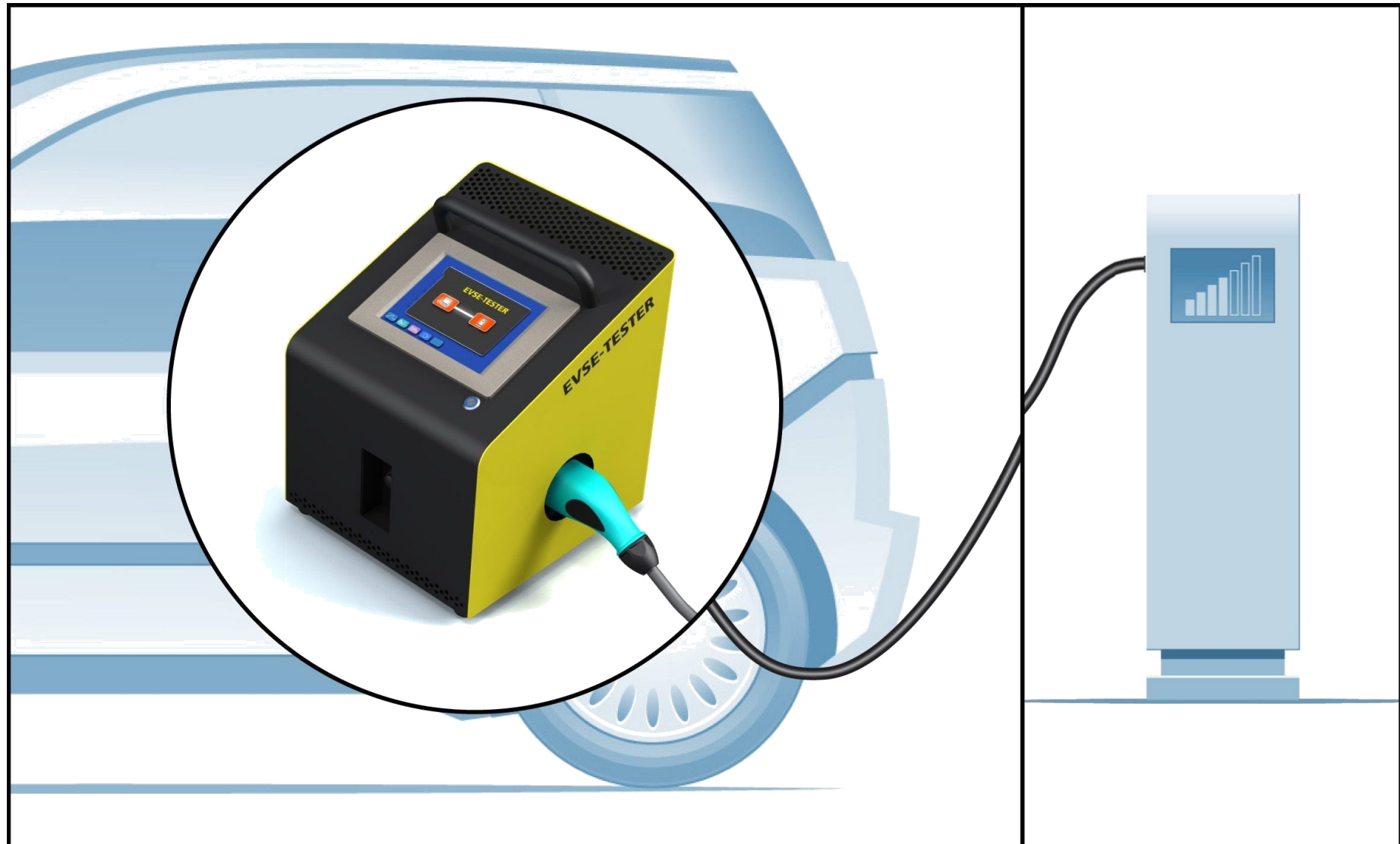


EVSE-TESTER[©] zum Prüfen von AC oder DC-Ladesäulen



Der EVSE-Tester emuliert die Funktionen des Ladevorganges eines Elektrofahrzeuges zur Überprüfung von AC/DC-Ladesäulen. Die Überwachung und Analyse aller Ladevorgänge (nach ISO 15118, IEC 61851, DIN 70121) wird mit dem Gerät auf einfache Weise ermöglicht.

Der EVSE-Tester© wurde entwickelt, um das komplexe Thema des Ladevorgangs von Elektrofahrzeugen für Hersteller und Betreiber von AC oder DC-Ladesäulen in den Griff zu bekommen. Mit dem EVSE-Tester© besteht die Möglichkeit, die vielfältigen auf dem Markt befindlichen Elektrofahrzeug-Modelle zu simulieren, um verschiedensten Lade-Infrastrukturen zu testen.

Mit dem EVSE-Tester© können vollautomatisch oder manuell standardisierte Testfälle durchgeführt werden, in denen überprüft wird, ob eine Ladesäule der Norm entspricht.



Während der Testphase kann der EVSE-Tester wie ein Elektrofahrzeug eine Ladesäule mit bis zu 1 KW belasten. Ein integriertes Oszilloskop ermöglicht die Untersuchung der CP-, L1-, L2- und L3- Spannung. Alle Test-Ergebnisse werden automatisch in einer PDF-Protokolldatei gespeichert. Damit ist der EVSE-Tester© ein wertvolles Werkzeug zur Gewährleistung eines zuverlässigen und fehlerfreien Betriebs von Ladesäulen.

Der EVSE-Tester© ist geeignet für den Einsatz in Entwicklung und Produktion von Ladesäulen, wie auch zur Überprüfung von Ladesäulen im Feld, z.B. durch Servicewerkstätten.

FEATURES

PLC-Test nach ISO 15118:2013 und DIN 70121:2012

- Kompletter V2G-Cycle | SECC | SLAC Test
- Alle Tests sind individuell einstellbar

PWM

- EVSE Reaktion auf unterschiedliche PWM-Spannungspegel
- EVSE PWM-Frequenz- Messung
- EVSE PWM-Tastverhältnis-Messung
- Zusätzliche Analyse des PWM-Signales via integriertem Oszilloskop

Ladespannung

- Messung der Ladespannung L1, L2 und L3 bzw. DC
- Messung der Drehwinkel der Ladespannung L1, L2 und L3
- Messung des PP-Widerstandes
- Prüfung der Ladesäule unter Last durch eingebaute Lastwiderstände
- Automatische Abschaltung bei Überstrom und Überhitzung der Lastwiderstände

Gehäuse

- Ladestecker IEC 62196 Combo Typ 2 (AC und DC)
- Kompakte Bauweise und integrierter Akku machen mobilen Einsatz möglich
- Steuerung des EVSE-Testers© über einem eingebauten PC mit LCD-Touch-Screen
- Speicherung aller Testergebnisse in einer PDF-Protokolldatei

	Technische Daten
Geräte-Stromversorgung	90 - 260 VAC
Leistungsaufnahme	ca. 20 W
Eingebauter Akku	12V 3,4 Ah
Betriebsdauer über Akku	ca. 1,5 h
Betriebstemperatur	0 bis 40 °C
Lagertemperatur	-10 bis 60 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	15% - 70% (nicht kondensierend)
Anschluss zur Ladesäule	Combo Typ 2 (IEC 62196)
Test-Leistungsaufnahme	max. 1 KW
Display	LCD, LED, 8,2", Touch sensitive, 800 x 600 Pixel
Speicher	SSD-120 GByte, 2 GByte RAM
Kühlung	Passiv
Betriebssystem	Windows 7 Professional
Normen	ISO/IEC 15118, ISO/IEC 61851, IEC 62196, DIN 70121
PWM/PLC-Module	1 x hse-electronics EVC Kit 1 x QCA-7000 Chipset PWM-Messbereich: -30 bis +30 V PWM-Amplitude: 3-12V stufenlos einstellbar PWM-Analyse: Frequenz und Tastverhältnis
Software	Automatiktest mit V2G Implementierung PWM Analyse und Steuerungssoftware Oszilloskop Software
Gehäuse-Anschlüsse	1 x USB 2.0
Gehäuse-Abmessungen	b: 34 cm; h: 41 cm; t: 36 cm
Gehäuse-Material	Aluminium
Gewicht	8 Kg

